



**Rewitalizacja dróg wodnych**  
3,5-letnie studia inżynierskie

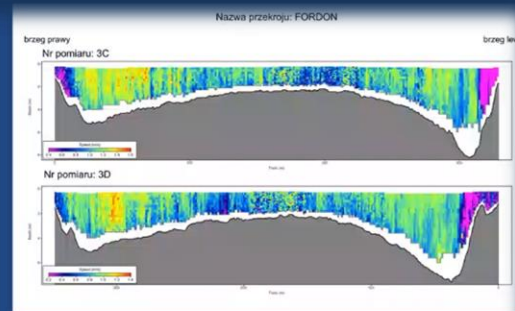
rejestracja internetowa do 11.07

[www.rekrutacja.ukw.edu.pl](http://www.rekrutacja.ukw.edu.pl)



# Zarządzanie budowlami hydrotechnicznymi czy gospodarowanie malejącymi zasobami wód wymaga zaangażowania specjalistów inżynierów

Rewitalizacja dróg wodnych to unikatowy w kraju kierunek studiów inżynierskich, którego absolwent uzyskuje wiedzę z zakresu zarządzania zasobami wodnymi niezbędną do zabezpieczenia potrzeb społeczeństwa oraz rozwijającego się sektora transportu wodnego. Program studiów jest odpowiedzią na wyzwania, jakie wynikają z współczesnych potrzeb w branży gospodarki wodnej.



Praktyczny wymiar studiowania rewitalizacji dróg wodnych zapewnia podejście projektowe do kształcenia umożliwiające zapoznanie się z zasadami przygotowania i realizacji projektów kompleksowego zarządzania np. zasobami wodnymi oraz infrastrukturą krytyczną czy transportową na rzekach i kanałach.

Miejscem realizacji zajęć są pracownie komputerowe GIS, CAD; organizowane są one również w formie terenowej m.in. organizowane są na akwenach z obiektami hydrotechnicznymi oraz na jednostkach pływających po drogach wodnych kraju i Europy.



Praktyka zawodowa dla studentów organizowana jest w wyspecjalizowanych przedsiębiorstwach w monitorowaniu stanu wód (np. IMGW), projektowaniu i utrzymaniu budowli hydrotechnicznych (np. PGW Wody Polskie), czy u amatorów jednostek pływających w Polsce i za granicą.

Wszyscy studiujący rewitalizację dróg wodnych mogą uzyskać podstawowe certyfikaty potwierdzające wiedzę z zakresu modelowania hydrologicznego rzek oraz pierwszych uprawnień żeglugowych.

### **Bloki do wyboru:**

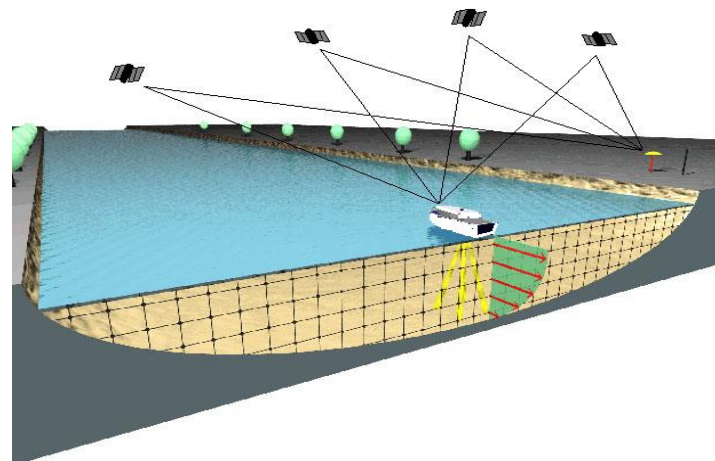
W trakcie drugiego roku studiów studenci wybierają jeden z dwóch przygotowanych bloków specjalistycznych.

**Blok I związany z zarządzaniem infrastrukturą wodną** – specjalność ukierunkowana na problematykę związaną z modelowaniem hydraulicznym infrastruktury hydrotechnicznej, zagospodarowaniem terenów nadrzecznych oraz zarządzaniem zasobami wodnymi i środowiskowymi rzek i kanałów.

**Blok II związany z żeglugą śródlądową** - charakteryzuje się większą liczbą przedmiotów związanych z zarządzaniem infrastrukturą portową, wykorzystaniem urządzeń do nawigacji technicznej i satelitarnej, locją dróg wodnych, manewrowaniem statkiem oraz bezpieczeństwem żeglugi.

Zaplecze aparaturowe oraz kadra dydaktyczna zapewniają możliwości zdobywania wiedzy praktycznej w zakresie modelowania hydrologicznego rzek i budowli wodnych, jak również symulowania pracy ruchu jednostek pływających z wirtualnego mostka kapitańskiego.

# Prototyp bezzałogowej pływającej platformy pozyskiwania danych hydromorfologicznych river explorer



Projekt „Inkubator Innowacyjności+” jest współfinansowany ze środków finansowych na naukę w z programu realizowanego w ramach projektu pozakonkursowego pn. „Wsparcie zarządzania badaniami naukowymi i komercjalizacja wyników prac B+R w jednostkach naukowych i przedsiębiorstwach” w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020 (Działanie 4.4)

# Infrastruktura z jakiej korzystamy w ramach umowy z Zespołem Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle nad Notecią



Symulator manewrowania statkiem, jednostki pływające i basen portowy w Nakle nad Notecią



# REWITALIZACJA DRÓG WODNYCH

## CERTYFIKAT STUDIA Z PRZYSZŁOŚCIĄ





# Zapraszamy do studiowania REWITALIZACJI DRÓG WODNYCH

Dyplom inżyniera w 3,5 roku – Studia za darmo – Możliwość uzyskania patentów/certyfikatów





[www.geografia.ukw.edu.pl](http://www.geografia.ukw.edu.pl)

[www.rewitalizacjadrogwodnych.ukw.edu.pl](http://www.rewitalizacjadrogwodnych.ukw.edu.pl)



KatedraRDW



WNGUKW

<https://rekrutacja.ukw.edu.pl/oferta/studia-pierwszego-stopnia/rewitalizacja-drog-wodnych>



Kontakt w sprawie informacji ogólnych:

Michał Habel tel. 535 105 104, e-mail: [hydro.habel@ukw.edu.pl](mailto:hydro.habel@ukw.edu.pl)